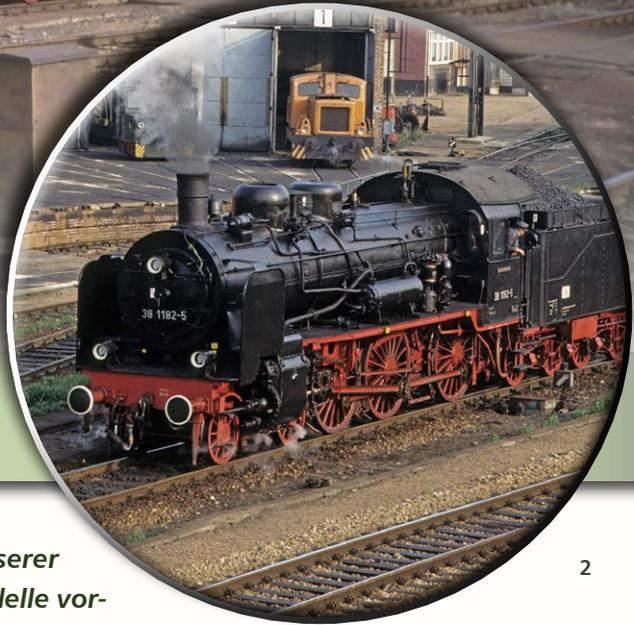




Galerie modelle 2021



Sieben Jahre ist es nun her, als wir mit unserer Modellbahn-Galerie die ersten Exklusivmodelle vorgestellt haben. Der mittlerweile sehr großen Beliebtheit dieser Loks und Wagen möchten wir auch im Clubmagazin Rechnung tragen und der Vorstellung der Galeriemodelle für das nächste Jahr einen ausführlicheren Artikel widmen:

Abb. 1/2:
Einsätze der Museumslok 38 1182-5 in Gera und Saalfeld 1992. Am rechten Bildrand von Abb. 1 ist ein Standard-Hilfszug der DR zu sehen (Fotos: S. Klein).

Drei Loks und neun Wagen haben wir für Sie dieses Mal im Angebot, darunter eine erstmals erscheinende Formneuheit! Bei der Modellauswahl haben wir nicht nur an die Fortsetzung bisheriger Serien gedacht, sondern wieder ein paar sehr interessante, ganz spezielle Vorbilder ausgewählt. Wie beispielsweise die...

...Dampflok 38 1182-5, Museumslok der DR, Ep. IV/V (Art. 502111):

Abb. 3:
TT-Modelle der 38 1182-5, (Art. 502111) und der Eilzugwagen in Fotolackierung (Art. 502112/13).

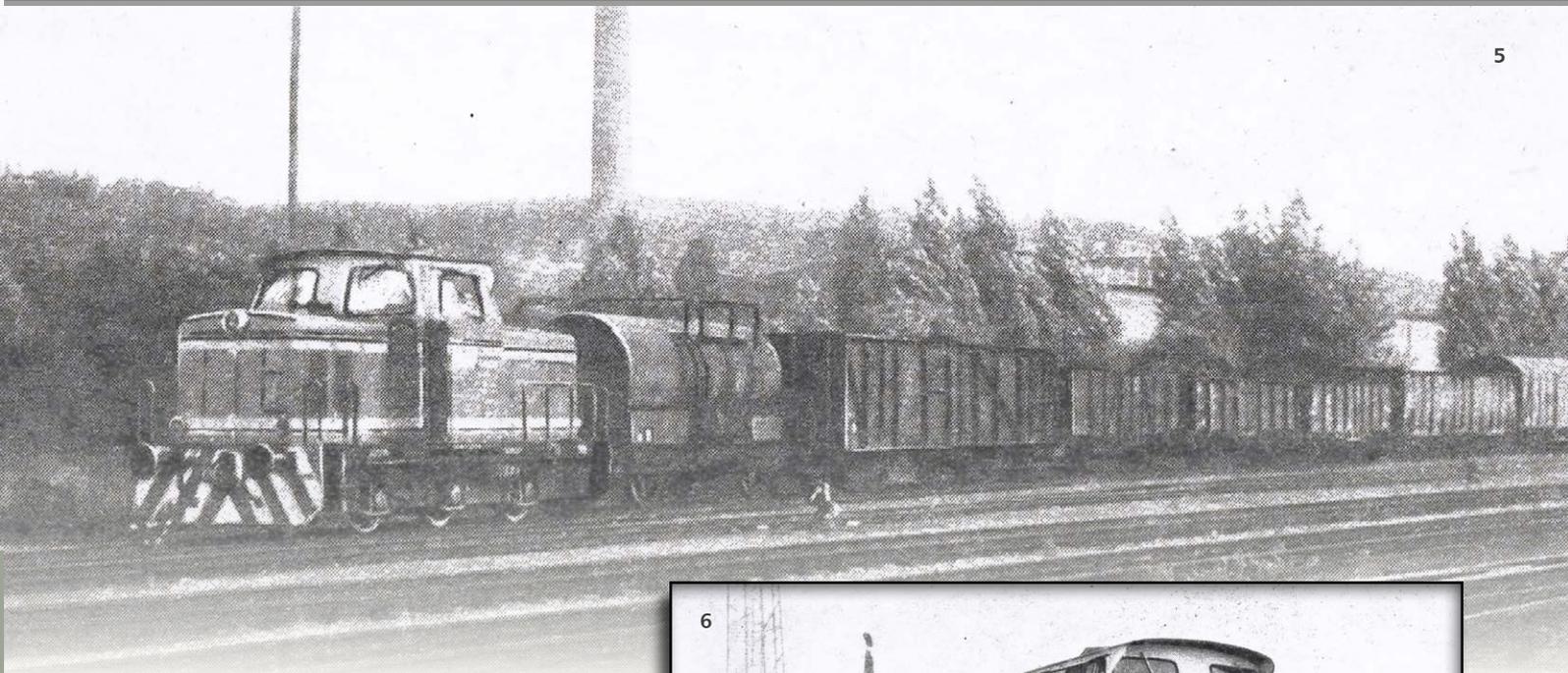
Diese Maschine zählt zu den wohl bekanntesten Vertretern ihrer Baureihe. Nachdem die Lok im Juni 1969 aus dem Regeldienst der Deutschen Reichsbahn ausschied, erhielt sie bereits im Jahr 1971 den Status eines Museumsfahrzeugs. Doch es dauerte

zunächst noch ein ganzes Jahrzehnt, bis sie nach Aufnahme in den Bestand des Verkehrsmuseums Dresden endlich wieder betriebsfähig aufgearbeitet werden konnte. Ab 1982 dann war die 38 1182 im Bw Gera beheimatet. Viele Eisenbahn-Fans können sich an die zahlreichen Einsätze als Traditionslok in den 1980er Jahren sicher noch heute erinnern. 1992 wechselte die Maschine zum Bw Arnstadt, wo sie sich – nach einigen Zwischenstationen – heute noch befindet. 1995 erhielt die Lok letztmalig eine Hauptuntersuchung im Raw Meiningen und konnte so nochmals unvergessliche Einsätze im DB-Nostalgieprogramm sowie Sonderfahrten bis ins Ausland absolvieren, bis sie wegen eines Kesselschadens





4



5

1999 abgestellt werden musste. Die seither nun nicht mehr betriebsfähige Museumslokomotive wird heute von den Mitgliedern des Fördervereins Bw Arnstadt/hist. e.V. liebevoll betreut und bleibt so in gepflegtem Zustand auch zukünftig allen Eisenbahnfreunden erhalten.

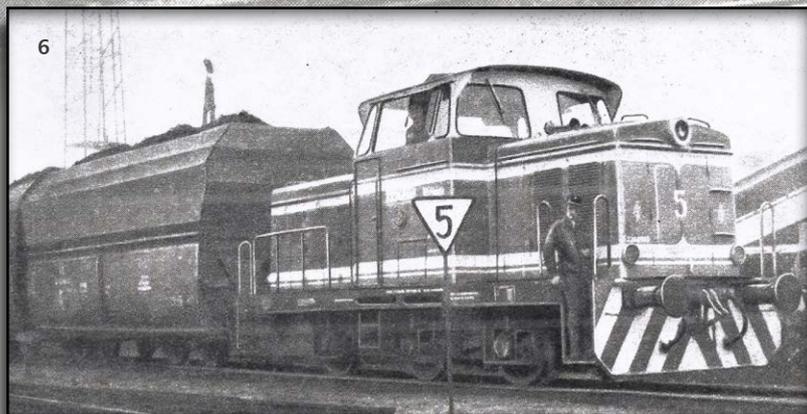
Das TT-Modell gibt den Betriebszustand der Traditionslok um 1992 wieder: Beschriftung in DR mit EDV-Nummer, drittes Spitzenlicht, weiße Pufferringe, REV 1990, Beheimatung Bw Arnstadt.

Eilzugwagen in Fotalackierung, DRG, Ep. II (Art. 502112/502113):

Die diesjährigen Eilzugwagen in Fotalackierung (Art. 501947f.) werden wie versprochen Zuwachs bekommen: Zum einen ist dies ein Sitzwagen B4i-30 (Formneuheit 2018), zum anderen ein Eilzuggepäckwagen in der Ausführung mit außenliegenden Ladetüren (Formänderung 2018).

Staubsilowagen "Plaste und Elaste aus Schkopau", DR, Ep. IV (Art. 502114):

"Plaste und Elaste aus Schkopau" - auch dies war bereits Thema eines Galeriemodells (Art. 501862). Jetzt



6

erhält der Staubsilowagen ein "Schwestermodell" – mit neuer, auffälliger Beschriftung.

Diesellok T 334-0621, Werklok "Chemiefaserwerk Schwarza", Ep. IV (Art. 502119):

Langjährigen TT-Bahnern bzw. Sammlern früherer TT-Drucksachen werden die hier veröffentlichten Fotos der T 334 bekannt vorkommen – stammen sie doch aus der "Modellbahn-Praxis" von Zeuke, und zwar aus dem allerersten Heft von 1966. Die Tatsache, dass Zeuke diese Maschine damals so früh als Vorbild für das eigene TT-Programm ausgewählt hatte, unterstreicht sicher einmal mehr, wie interessant diese Lok ist. Sie wurde erstmals auf der

Abb. 4:
TT-Modelle der T 334 "Schwarza" (Art. 502119) und des Staubsilowagens "Schkopau" (Art. 502114).

Abb. 5/6:
Diesellok T 334 (in abweichender Lackierung gegenüber unserem TT-Modell) im Werkseinsatz sowie im Rangierdienst auf DR-Gelände (Fotos: TILLIG Werksarchiv).





Abb. 7:
Museumslok 119 199-8 in
Weimar (Foto: Stefan Klein,
bearbeitet):

Abb. 8:
TT-Modelle der 119 199-8
(Art. 502120) und der vier-
achsigen Rekowagen der
DR (Art. 502115/16).

Die Diesellok 119 199-8 ist in Wirklichkeit eine modernisierte Maschine der Baureihe 229.

Alle TT-Modelle zeigen
Handmuster.

Leipziger Frühjahresmesse 1962 vorgestellt und war sowohl für den Rangierdienst als auch den leichten Zugdienst auf Nebenbahnen konzipiert. Ein ideales Fahrzeug also für den universellen Einsatz insbesondere auf kleineren Modellbahn-Anlagen. Natürlich hat das TT-Modell seit den damaligen "Zeuke-Zeiten" so manche Überarbeitung erfahren. Dennoch war diese kleine Lok in den letzten Jahren nicht erhältlich, was sich nun mit dem neuen Galeriemodell wieder ändert. Als Vorbild haben wir die Werklok Nr. 8 des Chemiefaserwerkes Schwarza ausgewählt – in einer Lackierung, die bislang noch nicht erschienen ist.

Diesellok 119 199-8, Museumslok in DR- Lackierung, TEV, Ep. VI (Art. 502120):

Eine BR 229 in klassischer DR-Lackierung und Beschriftung, gibt es so etwas? Ja, das gibt es. Doch eigentlich hat diese Baureihe, die 1992/93 aus der Modernisierung der BR 119 hervorgegangen ist, eine rote Farbgebung mit grauem Dach, weißen Zierstreifen und Latz unter den Frontfenstern erhalten. So auch die 229 199-5. Doch als diese Maschine 2008 zum Thüringer Eisenbahnverein e.V. in Weimar (TEV) kam, erhielt sie kurz darauf ein neues Erscheinungsbild im DR-Farbschema, welches sie optisch in die Epoche IV zurückversetzt. Zugleich wurde sie in eine 119er umnummeriert. So erhalten Sie mit dem TT-Modell dieser Mu-

seumslok eine ganz besondere Formvariante in DR-Lackierung, welche die typischen Merkmale der 229er trägt (geänderte Lüfter am Lokkasten, andere Dachgestaltung gegenüber der BR 119 mit eckigen Dachlüftern). Das Modell erscheint mit grauem Rahmen (=Betriebszustand beim TEV um 2010 mit angeschriebenem REV 1993).

Rekowagen 2. Klasse, grün-beige, DR, Ep. IV, gealtert (Art. 502116):

Ein Wagen, der beim Vorbild nur in einer Versuchslackierung existierte, war in TT bereits bei Berliner TT-Bahnen ein „Massenartikel“ und blieb es auch bei TILLIG bis zum Auslaufen des BTTB-Grundmodells: Der grün-beige Rekowagen 2. Klasse mit braunem Dach. Trotz der genannten Einschränkungen des Vorbildes erreichten uns immer wieder Wünsche nach einer Neuauflage in Form des 2010 neu konstruierten Rekowagens. Solch ein Fahrzeug wird es nun als 2021er Galeriemodell geben, mit neuer (fiktiver) Wagennummer und leichten Alterungsspuren.

Rekowagen 2. Klasse, Flicklackie- rung, DR, Ep. IV (Art. 502115):

Wir bleiben noch bei den vierachsigen Rekowagen, und zwar mit einer Fortsetzung der Wagen mit Ausbesserungslackierung. Gegenüber dem Vorgänger Art. 501867 erhält das 2021er Modell eine neue Betriebsnummer und eine geänderte Anordnung der "Flicker".

8





Schiebedachwagen, DR, Ep. IV, gealtert, FORMNEUHEIT (Art. 502117):

Im letzten Clubmagazin sind wir bei der Vorstellung unserer neuen zweiachsigen Güterwagen auch auf den Schiebedachwagen Kmmks 51 eingegangen. Das Vorbild dieses DB-Wagens wurde in großen Stückzahlen gebaut, um 1980 gelangten diese Waggons auch zur Deutschen Reichsbahn und wurden in die Gattungen Tms 5756 bzw. 5757 eingereiht. Nachdem wir das Modell bislang noch nicht offiziell angekündigt hatten, ist es soweit: Wir freuen uns, Ihnen mit unseren 2021er Galeriemodellen nun diese Formneuheit zu präsentieren. Das Fahrzeug wird in DR-Beschriftung der 1980er Jahre erscheinen und zur Nachbildung der Betriebsspuren eine leichte, dezente Alterung erhalten.

Niederbordwagen Res mit Ziegelladung, DR, Ep. IV (Art. 502118):

Die vor unserem Modellbahn-Museum stehende Werkslok der ehemaligen Sächsischen Ziegelwerke gab uns vor sechs Jahren die Inspiration für eine entsprechende Modellserie, die nun von diesem vierach-

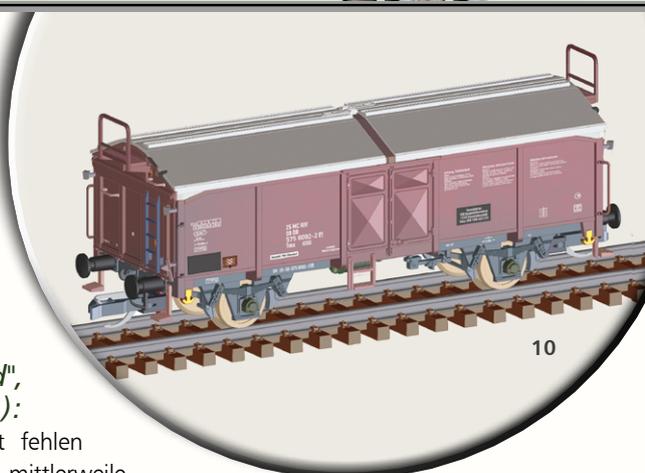
sigen Niederbordwagen weiter ergänzt wird. Sowohl die Ziegelladung, als auch das separat angebrachte Schild am Längsträger erhalten den Schriftzug "VEB Sächsische Ziegelwerke".

Oot "BKK Bitterfeld", Ep. IV (Art. 501951-1):

Was zum Abschluss nicht fehlen darf: Eine weitere – die mittlerweile zehnte! – Betriebsnummer unseres Selbstentladewagens des "BKK Bitterfeld".

Die Auslieferung der Modelle wird im II./III. Quartal 2021 erfolgen. Bis Ende Oktober 2020 bieten wir Ihnen wiederum attraktive Vorbestellpreise (siehe beiliegender Bestellcoupon). ■

UH



**Form-
neuheit**



Werbewagen TILLIG/Sebnitz (Art. 502121):

Die Serie der Souvenirwagen "TILLIG/Sebnitz" werden wir in den nächsten Jahren mit zweiachsigen Schiebewandwagen fortsetzen, die mit verschiedenen Werbemotiven unserer Region gestaltet sein werden. Den Anfang macht eine mittlerweile sehr

bekannte Sebnitzerin: Die "Wanderlotte", Maskottchen des 116. Deutschen Wandertages. Wie bei den bisherigen Modellen trägt die andere Seite eine Beschriftung der Modellbahn-Galerie.

Abb. 9: OOt des BKK Bitterfeld mit neuer Betriebsnummer: (Art. 502951-1) sowie Niederbordwagen "VEB Sächsische Ziegelwerke" (Art. 502118).

Abb. 10: Formneuheit des Schiebedachwagens Tms 5756 (Art. 502117)

Abb. 11: Ein neues TT-Modell der Werbewagen-Serie "TILLIG/Sebnitz" (Art. 502121).

